



Città di Segrate

DIREZIONE TERRITORIO E SVILUPPO ECONOMICO
Sezione Lavori pubblici e mobilità

NUOVA ILLUMINAZIONE PUBBLICA DI VIA MORANDI E ASFALTATURA STRADE VARIE

RELAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

IL DIRETTORE DEL SETTORE
TERRITORIO E SVILUPPO ECONOMICO

Arch. Maurizio Rigamonti

PROGETTISTA

Ing. Alessandro Cassaghi

Ente certificato:



Iso 9001:2008

Palazzo Comunale
via I Maggio 20090 - Segrate
Telefono 02/26.902.1 Fax 02/21.33.751
segrate@postemailcertificata.it

C.F. 83503670156 - P.I. 01703890150



Città di Segrate

Direzione Territorio E Lavori Pubblici
Sezione Progettazione E Manutenzione
Strade, Sottosuolo E Demanio Idrico

“Nuova illuminazione pubblica di via Morandi e asfaltature strade varie”

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

1 - Premessa generale

L'articolo n°14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n°285 e s.m.i. - Codice della Strada, contiene opportune indicazioni alle quali devono attenersi gli Enti proprietari per assolvere, con efficienza, correttezza e completezza, ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, degli arredi, delle attrezzature, degli impianti e dei servizi.

Ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità pedonale e veicolare devono sempre essere mantenute in efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla loro gestione.

Eseguiti preliminarmente i necessari accessi per la ricognizione dei luoghi, si è proceduto alla redazione del progetto sulla scorta delle Norme CEI delle UNI, e di tutte le altre norme di sicurezza e di buona tecnica. Con l'ausilio dei rilievi sulla situazione locale, è stato possibile sviluppare gli allegati progettuali relativi alla realizzazione dell'impianto di illuminazione di cui trattasi.

L'intervento in progetto si rende necessario al fine di assicurare le massime condizioni di sicurezza per tutto il della via Morandi, poiché tale strada non solo ricopre una rilevante importanza per il collegamento tra due arterie importanti come collegamento tra la SP Cassanese e la SP Rivoltana, ma è interessata anche dalla presenza di molteplici abitazioni ed attività commerciali/artigianali, ed è altresì soggetta ad un notevole traffico veicolare durante tutto l'arco della giornata.

2 – Relazione

Gli interventi contenuti nel presente progetto riguardano il rifacimento dell'impianto di illuminazione della via Morandi, poiché l'attuale risulta vetusto e non più efficiente come prevista dalle nuove normative in materia illuminotecnica vigente.

Di seguito sono elencate le condizioni di lavorazioni, meglio individuati negli elaborati grafici progettuali e nel computo metrico estimativo facente parte integrale del presente progetto;

- a) L'impianto di pubblica illuminazione non deve costituire pericolo per l'incolumità delle persone (sia dal punto di vista elettrico che meccanico);
- b) L'impianto di pubblica illuminazione deve essere totalmente installato in area pubblica e non privata;

Ente certificato:



Iso 9001:2000

Palazzo Comunale
via I Maggio 20090 - Segrate
Telefono 02/26.902.1 Fax 02/21.33.751
C.F. 83503670156 - P.I. 01703890150



- c) Ordinariamente gli eventuali armadi e manufatti a protezione e sostegno meccanico dei contatori e dei quadri elettrici di comando e protezione, devono essere in resina o materiale isolante equivalente, secondo le indicazioni tipo fornite.
- d) L'impianto di pubblica illuminazione deve essere realizzato, con apparecchiature del tipo a "doppio" isolamento, ovvero in classe 2°;
- e) Le protezioni elettromagnetiche, devono essere ritardate, calibrate opportunamente;
- f) Tutti i corpi illuminanti stradali dovranno essere a TECNOLOGIA LED (vedi scheda tecnica del progetto illuminotecnico).
- g) I corpi illuminanti devono avere ottiche con sistemi di antiabbagliamento;
- h) Devono essere rispettate, sia durante i lavori che dopo la loro consegna, le distanze di sicurezza elettrica e meccanica, tra gli impianti in oggetto e:
- le linee elettriche aeree;
 - i limiti della carreggiata ed ogni altro manufatto, e le eventuali deroghe a tale principio sono ammesse in particolari situazioni ambientali e dopo aver introdotto provvedimenti alternativi;
- i) L'esecuzione delle linee elettriche in cavo interrato deve essere uniformata alle più moderne tecniche e alle nuove tecnologie costruttive degli interruttori automatici di protezione e degli accessori;
- Saranno altresì interpellati, in relazione alle interferenze, tutti gli Enti gestori dei servizi presenti in loco.

2.1 - Elenco strade oggetto dell'appalto

Le strade su cui sono previsti gli interventi sono in particolare:

- Via Morandi
- oltre ad altri tratti di alcune vie comunali

3 – Durata dell'Appalto

L'appalto avrà una durata di 120 giorni (centoventi giorni) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna lavori.

4 – Finanziamento dell'Opera

L'opera sarà finanziata con fondi propri.

5 – Aspetti sull'inserimento territoriale dell'opera

Sotto l'aspetto territoriale, oltre all'attuazione delle previsioni urbanistiche generali, l'inserimento degli interventi, classificabili in linea generale come opere stradali e impiantistiche, non alterano significativamente lo stato di fatto degli spazi già destinati a sede viaria o parcheggio ed apporta miglioramenti funzionali alle zone interessate per quanto concerne la salvaguardia della pubblica incolumità, la sicurezza del transito veicolare e pedonale.

6 – Individuazione, analisi e valutazione dei vincoli ambientali e paesaggistici



Verifica di compatibilità con le prescrizioni del Piano Paesaggistico Regionale e del Piano di Governo del Territorio

Gli interventi risultano conformi alle prescrizioni dei vigenti strumenti urbanistici e non richiedono un esame dell'impatto paesistico e un'analisi di cui alla L.R. 20/99 sulla Valutazione Impatto Ambientale (V.I.A.).

Effetti della realizzazione dell'intervento e del suo esercizio sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini

Gli interventi non generano alcun effetto nocivo all'ambiente e alla salute dei cittadini poiché tutti i prodotti previsti nel presente progetto sono conformi alle normative vigenti. Non si muta la superficie non filtrante attuale, né s'interviene nel sottosuolo con opere civili rilevanti, se non con normali impianti di smaltimento acque meteoriche e il rifacimento degli impianti d'illuminazione pubblica. Per quanto riguarda l'aspetto delle indagini Geologiche e Idrogeologiche, si precisa che tutti gli interventi in questione ricadono su banchina stradale esistente.

7 - Considerazioni preliminari sulla sicurezza

Il piano di sicurezza e coordinamento sarà redatto secondo quanto prescritto dalle vigenti normative in materia di sicurezza (D. Lgs. n° 81/2008) con i seguenti contenuti minimi:

- descrizione delle opere da realizzare;
- individuazioni delle principali fasi lavorative;
- individuazione dei rischi connessi alle diverse e contemporanee fasi lavorative;
- cronoprogramma dei lavori-lavori interferenti;
- presenza contemporanea di più imprese;
- valutazione dei costi della sicurezza;
- valutazione dei rischi di esposizione al rumore dei lavoratori (esposizione temporanea e/o prolungata);
- fascicolo relativo alla manutenzione delle opere progettate.

Le opere oggetto di intervento saranno eseguite seguendo tutte le prescrizioni previste dalla normativa in relazione ai cantieri sulla sede stradale provvedendo alla messa in sicurezza degli stessi anche durante le ore notturne o i giorni di fermo (festivi). Durante le lavorazioni in carreggiata e/o in banchina, la sicurezza di operatori, addetti ed utenti della strada sarà garantita a mezzo di una efficace segnalazione in loco ovvero mediante restringimento di carreggiata e/o sensi unici alternati regolamentati da semafori mobili o movieri.

I lavori saranno svolti all'aperto e, si svolgeranno salvo cause di forza maggiore nell'orario normale di lavoro giornaliero.

8 – Disponibilità delle aree

Tutte le aree oggetto dell'appalto sono nella piena disponibilità dell'Ente e pertanto non sono previste procedure finalizzate a eventuali espropri.

IL PROGETTISTA